

**Scheda Tecnica Pannello Evopanel lavorazione Link**

MASSETTO SOPRAELEVATO A SECCO

Il pannello è realizzato interamente in materiale inerte (gres tecnico a base di argille, feldspati, caolini e quarzo), sinterizzato ad alta temperatura; esente da amianto e da ogni altro materiale tossico.

Pannello squadrato e rettificato con lati inclinati paralleli.

Gli elementi così realizzati garantiscono al pavimento posato la funzione autobloccante.

La speciale inclinazione dei lati permette ad ogni elemento di bloccare l'elemento adiacente, così che, una volta posato il pavimento, tutti gli elementi posizionati si bloccino a vicenda. A richiesta possono essere lasciati dei pannelli non incollati per future ispezioni.

Questo sistema crea una superficie di calpestio unica e solidale eliminando del tutto la possibilità di penetrazione di liquidi tra gli elementi o nel sottofondo.

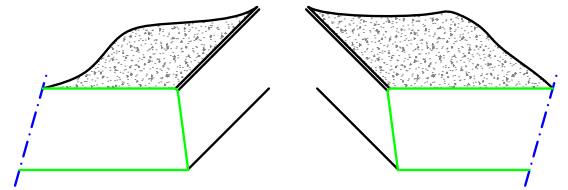
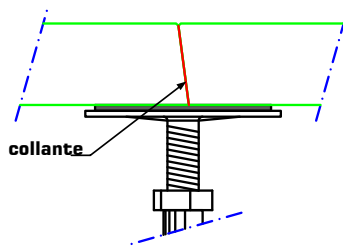
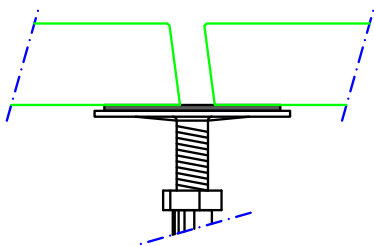
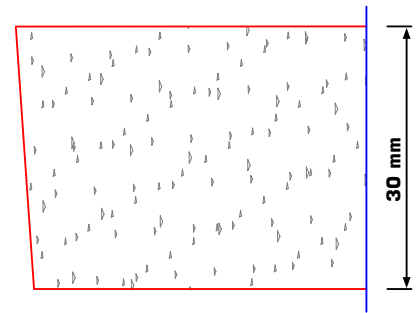
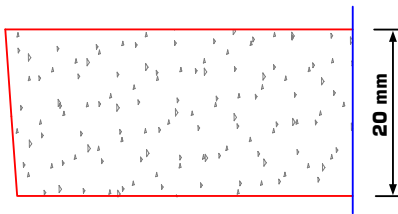
DESCRIZIONE TECNICA - FORMATO 600 X 600 MM	
REAZIONE AL FUOCO PANNELLO FINITO	B <sub>FL</sub> -S1
REAZIONE AL FUOCO SUPPORTO	A1
RESISTENZA AL FUOCO	REI15 - RE 30 (UNI EN 1366-6)
RESISTENZA ELETTRICA	≥ 2x10 <sup>9</sup> ohm
POTERE FONDOASSORBENTE	≥ 38 db
DENSITÀ	2200 Kg/m <sup>3</sup>
VARIAZIONE DIMENSIONALE (dopo 24 ore di immersione in acqua)	= 0%
PESO DEL PANNELLO da 20 mm	± 15,8 Kg
PESO DEL PANNELLO da 20 mm AL MQ	± 44,0 Kg
PESO DEL PANNELLO da 30 mm	± 25.0 Kg
PESO DEL PANNELLO da 30 mm AL MQ	± 69.5 Kg
CALORE SPECIFICO	455,30 ± 67,73 J/Kg°K
RESISTENZA TERMICA R:	0,0668 m <sup>2</sup> K/W
RIGIDITÀ DINAMICA	379,34 MN/m <sup>3</sup>

CARICO CONCENTRATO SECONDO NORMA UNI EN 12825			
FINITURA	CTA		
	carico di esercizio	carico di rottura	classe
Evopanel Link Sp. 20 mm	<b>3 kN</b> 310 kg	<b>6 kN</b> 620 kg	<b>2/2/A/1</b>
Evopanel Link Sp. 30 mm	<b>7,3 kN</b> 750 kg	<b>14,7 kN</b> 1500 kg	<b>6/2/A/1</b>

CARICO DISTRIBUITO A MQ	
FINITURA	CTA
	carico
Evopanel Link Sp. 20 mm	<b>24,5 kN</b> 2.000 kg
Evopanel Link Sp. 30 mm	<b>28,4 kN</b> 2.900 kg

Classe UNI EN 12825 = Classe di carico / Fattore di sicurezza / Freccia / Tolleranza dimensionale

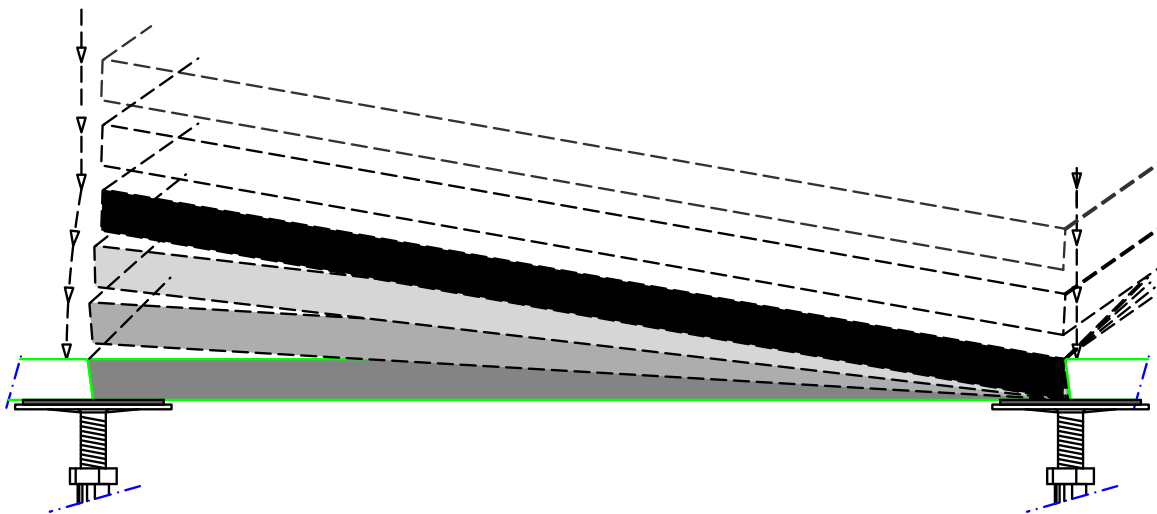
Classi di carico		Fattore di sicurezza	Freccia		Tolleranza Dimensionale		
Classe	Carico Massimo		Classe	Freccia Massima	Identificazione	Classe 1	Classe 2
1	>4 kN / 407,89 kg	2	A	2 mm	Lunghezza dei lati del pannello	±0,2	±0,4
2	>6 kN / 611,83 kg	3	B	3 mm	Ortogonalità e rettilineità dei lati del pannello	±0,3	±0,5
3	>8 kN / 815,77 kg				Spessore del pannello con e senza rivestimento	±0,3	±0,5
4	>9 kN / 917,74 kg				Svergolamento del pannello	±0,5	±0,7
5	10 kN / 1019,72 kg				Incurvatura verticale dei lati dei pannelli	±0,3	±0,6
6	>12 kN / 1223,66 kg				Differenza di altezza tra i bordi e la superficie	±0,3	±0,4



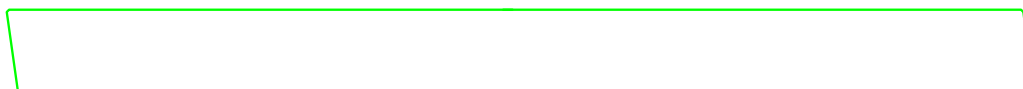
**pannelli ravvicinati**

**pannelli accoppiati**

**assonometria fianchi del pannello**



**movimento per installazione del pannello**



**Vista frontale**



**Vista laterale**